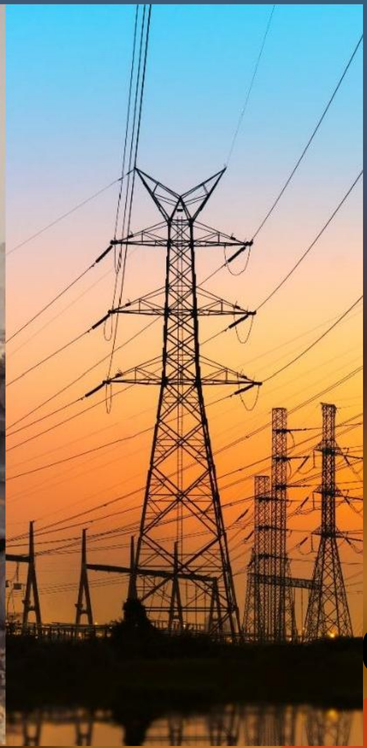
আত্মনির্ভৰ ভাৰত

অংশ-৪: বিকাশৰ নতুন দিগন্ত

১৬.০৫.২০২০

सत्यमेव जयते

Gov ernment Of India



বিনিয়োগ ক্ষীপ্র কৰিবলৈ নীতিগত সংস্কাৰ – আত্মনিৰ্ভৰ ভাৰতৰ বাবে পদক্ষেপ গ্ৰহণ

•সচিবসমূহৰ ক্ষমতাশালী গোট (ইজিঅ’এছ)ৰ জৰিয়তে ফাষ্ট-ট্ৰেক বিনিয়োগ ক্লীয়াৰেন্স

•বিনিয়োগযোগ্য প্ৰকল্প প্ৰস্তুতিৰ বাবে প্ৰতিটো মন্ত্ৰালয়ত প্ৰকল্প বিকাশ চেল, বিনিয়োগকাৰী আৰু কেন্দ্ৰীয়/ৰাজ্যিক চৰকাৰৰ সৈতে সমন্বয়

•নতুন বিনিয়োগৰ প্ৰতিযোগিতাৰ বাবে বিনিয়োগকাৰীক আকৰ্ষণ কৰিব পৰাকৈ ৰাজ্যসমূহৰ মূল্যায়ন

•নতুন চেম্পিয়ন ক্ষেত্ৰৰ উত্তৰণৰ বাবে সাহায্য আঁচনি মুকলি কৰা হ’ব যেনে সৌৰ পিভি নিৰ্মাণ; উন্নত চেল বেটেৰী সঞ্চয়, ইত্যাদি

ঔদ্যোগিক আন্ত:গাঁথনিৰ উন্নয়ন

•সাধাৰণ আন্তঃগাঁথনি সুবিধা আৰু যোগাযোগৰ ঔদ্যোগিক ক্লাষ্টাৰ উন্নীতকৰণৰ প্ৰত্যাহ্বানমূলক পদ্ধতিৰ জৰিয়তে ৰাজ্যসমূহত আঁচনি প্ৰণয়ন কৰা হ'ব।

•জিআইএছ মেপিঙৰ সৈতে ঔদ্যোগিক তথ্য প্ৰণালী (আইআইএছ) বিষয়ক নতুন বিনিয়োগ আৰু তথ্য উপলব্ধতাৰ উত্তৰণৰ বাবে ঔদ্যোগিক ভূমি/ভূমি বেংকৰ উপলব্ধতা

•ঔদ্যোগিক তথ্য প্ৰণালী (আইআইএছ)ত ৫ লাখ হেক্টৰত ৩৩৭৬ ঔদ্যোগিক পাৰ্ক/ইষ্টেট/এছইজেড প্ৰদৰ্শিত কৰা হৈছে।

•সকলো ঔদ্যোগিক পাৰ্ক ২০২০-২১ত মূল্যায়িত হ'ব।

सत्यमेव जयते
Goverment Of India

বিকাশৰ নতুন দিগন্ত

নীতিগত সংস্কাৰ –
কয়লা খণ্ডত বাণিজ্যিক খননৰ আৰম্ভণি

বৈকল্পিক কয়লাৰ আমদানি হ্ৰাস কৰি কয়লা উৎপাদনত স্বাৱলম্বিতা গঢ়ি তোলাটো প্ৰয়োজন।

চৰকাৰে কয়লা খণ্ডত প্ৰতিযোগিতামূলক, স্বচ্ছ আৰু ব্যক্তিগত খণ্ডৰ অংশগ্ৰহণ নিম্নোক্ত পদক্ষেপসমূহৰ জৰিয়তে সম্পন্ন কৰিবঃ

•নির্দিষ্ট টকা / টনৰ প্ৰণালীৰ বিপৰীতে ৰাজহ বিনিময় প্ৰণালী

•পূৰ্বে কেৱল অন্তিম-ব্যৱহাৰ মালিকীস্বত্বৰ সৈতে সামান্য উপভোক্তাইহে নিবিদা দাখিল কৰিব পাৰিছিল

•এতিয়া যিকোনো লোকে নিবিদা দাখিল কৰিব পাৰে আৰু মুক্ত বজাৰত বিক্ৰী কৰিব পাৰে

•প্ৰৱেশৰ নিয়মাৱলী উদাৰীকৰণ কৰা হৈছে

•তৎকালীনভাৱে প্ৰায় ৫০টা ব্লক প্ৰদান কৰা হ’ব।

•যোগ্যতাৰ কোনো চৰ্ত নাথাকিব, কেৱল চিলিঙৰ সৈতে অগ্ৰীম পৰিশোধৰ ব্যৱস্থা থাকিব

নীতিগত সংস্কাৰ –
কয়লা খণ্ডত বাণিজ্যিক খননৰ আৰম্ভণি

- আংশিকভাৱে অন্বেষণ হোৱা ব্লকসমূহৰ বাবে অন্বেষণ আৰু উৎপাদন
- পূৰ্বৰ সম্পূৰ্ণ অন্বেষিত কয়লা বব্লকৰ নিলাম প্ৰণালীৰ বিপৰীতে এতিয়া আংশিকভাৱে অন্বেষণ হোৱা ব্লকসমূহৰো নিলাম কৰিব পৰা হ’ব।
- অন্বেষণত ব্যক্তিগত খণ্ডক অংশগ্ৰহণ কৰিবলৈ দিয়া হ’ব

নিৰ্ধাৰিত সময়ৰ পূৰ্বে হোৱা উৎপাদনত ৰাজহ বিনিময়ত ৰেহাইৰ জৰিয়তে পুৰষ্কৃত কৰা হ’ব।

নীতিগত সংস্কাৰ – কয়লা খণ্ডত বিভিন্ন সুযোগ – ৫০,০০০ কোটি টকাৰ বিনিয়োগ

- **ৰাজহৰ অংশীদাৰিত্বত ৰেহাই প্ৰদানেৰে কয়লাৰ গেছীয়কৰণ-তৰলীকৰণক উৎসাহ যোগোৱাৰ পদক্ষেপ**
  - পৰিৱেশৰ ওপৰত নেতিবাচক প্ৰভাৱৰ হাৰ লক্ষণীয় ভাবে নিম্নগামী হ'ব
  - ভাৰতক গেছ ভিত্তিক অৰ্থনীতিৰ দিশে আগুৱাই নিয়াত সহায় কৰিব
- **৫০,০০০কোটি টকাৰ আন্তঃগাঁথনি নিৰ্মাণ**
  - ২০২৩-২৪ৰ ভিতৰত 'চিআইএল'ৰ ১বিলিয়ন টন কয়লাৰ উদ্ঘাটনৰ বৰ্ধিত লক্ষ্যত উপনীত হোৱাৰ লগতে ব্যক্তিগত খণ্ডৰ ক্ষেত্ৰৰ পৰা কয়লাৰ খনন
  - খনিৰ পৰা ৰে'ল বিভাগৰ 'ছাইডিঙ'লৈ যন্ত্ৰ-সঞ্চালিত ব্যৱস্থাৰে (কনভেয়ৰ বেল্ট) কয়লাৰ সৰবৰাহৰ ক্ষেত্ৰত ১৮,০০০কোটি টকাৰ বিনিয়োগ
  - পৰিৱেশৰ ওপৰত পৰা নেতিবাচক প্ৰভাৱ হাৰো কমাব এই পদক্ষেপে

নীতিগত সংস্কাৰ –
কয়লা খণ্ডত উদাৰ প্ৰশাসন

- **‘ক’ল ইণ্ডিয়া লিমিটেড’ (CIL)ৰ কয়লা খনিৰ পৰা ‘ক’ল বেদ মিথেন’ (CBM) আহৰণৰ অধিকাৰ নিলাম কৰা হ’ব।**
- **খনন পৰিকল্পনাৰ সৰলীকৰণৰ দৰে ব্যৱস্থাৰে ‘ইজ অব ডুয়িং বিজনেছ’ৰ পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হ’ব।**
  - খনন পৰিকল্পনা চুটি কৰা হ’ব, অনলাইনত আপলোড কৰাৰ বাবে উপযোগীকৈ কৰা হ’ব।
  - বাৰ্ষিক উৎপাদন স্বয়ংক্ৰিয় ভাবে ৪০শতাংশলৈ বৃদ্ধি হ’বলৈ দিয়া হ’ব।
- **CILৰ গ্ৰাহকৰ ক্ষেত্ৰত বাণিজ্যিক বিধিত ৰেহাই দিয়া হ’ব। (৫০০০কোটি টকাৰ সাহায্য আগবঢ়োৱা হৈছে)**
  - ‘নন পাৱাৰ’ উপভোক্তা ক্ষেত্ৰত নিলামৰ সংৰক্ষিত মূল্য হ্ৰাস কৰা হৈছে, ঋণৰ বিধি সৰল কৰাৰ লগতে সংগ্ৰহ কৰাৰ সময় বৃদ্ধি কৰা হৈছে।

খনিজ সম্পদৰ ক্ষেত্ৰত ব্যক্তিগত খণ্ডৰ বিনিয়োগ বৃদ্ধি

সমৃদ্ধি, নিয়োগ আৰু বিশেষকৈ উদ্ঘাটনৰ ক্ষেত্ৰত অত্যাধুনিক প্ৰযুক্তিৰ ব্যৱহাৰৰ লক্ষ্যৰে সংস্থাগত সংস্কাৰৰ বাবে নিম্নোলিখিত পদক্ষেপসমূহ গ্ৰহণ কৰা হ'ব:

- **বাধাহীন ভাৱে উদ্ঘাটন তথা খনন তথা উৎপাদন ব্যৱস্থাৰ সূচনা কৰা হ'ব**
- **মুক্ত আৰু স্বচ্ছ নিলাম ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে ৫০০ কয়লা ক্ষেত্ৰৰ আৱণ্টন কৰা হ'ব**
- **এলুমিনিয়াম উদ্যোগৰ প্ৰতিযোগিতামূলক সামৰ্থ্য বৃদ্ধিৰ বাবে বক্সাইট আৰু কয়লাৰ যৌথ নিলাম ব্যৱস্থাৰ সূচনা কৰা হ'ব। এই পদক্ষেপে এলুমিনিয়াম উদ্যোগৰ বিদ্যুতৰ ব্যয় হ্ৰাস কৰাত সহায় কৰিব।**

খনিজ সম্পদৰ ক্ষেত্ৰত নীতিগত সংস্কাৰ

- **খনিসমূহৰ লীজ হস্তান্তৰিত কৰাৰ লগতে অব্যহৃত খনিজ সম্পদৰ বিক্ৰী কৰিব পৰাকৈ ‘কেপ্টিভ’ আৰু ‘নন কেপ্টিভ’ খনিজৰ মাজত থকা ব্যৱধান আঁতৰোৱাৰ দিহা কৰা হ’ব।**
- বিভিন্ন খনিজ সম্পদৰ খনিজ সূচ্যাংক বিকশিত কৰাৰ বাবে খনি মন্ত্ৰালয়ে প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত ৰাখিছে।
- **খনি লীজত দিয়াৰ সময়ত জমা দিবলগীয়া ‘ষ্টাম্প ডিউটী’ যুক্তিসিদ্ধ কৰা হ’ব ।**

প্ৰতিৰক্ষা ক্ষেত্ৰৰ উৎপাদনত স্ব-নিৰ্ভৰশীলতা বৃদ্ধি

- **প্ৰতিৰক্ষা সামগ্ৰীৰ উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত আত্ম নিৰ্ভৰতাৰ বাবে 'মেক ইন ইণ্ডিয়া'**
  - বছৰ নিৰ্দ্ধাৰিত সূচীৰ সৈতে আমদানী নিষিদ্ধ কৰা সমৰাস্ত্ৰ-প্লেটফৰ্মৰ তালিকা ঘোষণা
  - আমদানীকৃত যন্ত্ৰাংশৰ থলুৱাকৰণ
  - আভ্যন্তৰীণ মূলভুত সামগ্ৰী ক্ৰয়ৰ বাবে আচুতীয়া বাজেটৰ ব্যৱস্থা
  - আমদানীকৃত প্ৰতিৰক্ষা সামগ্ৰীৰ বাবে হোৱা ব্যয় হ্ৰাস

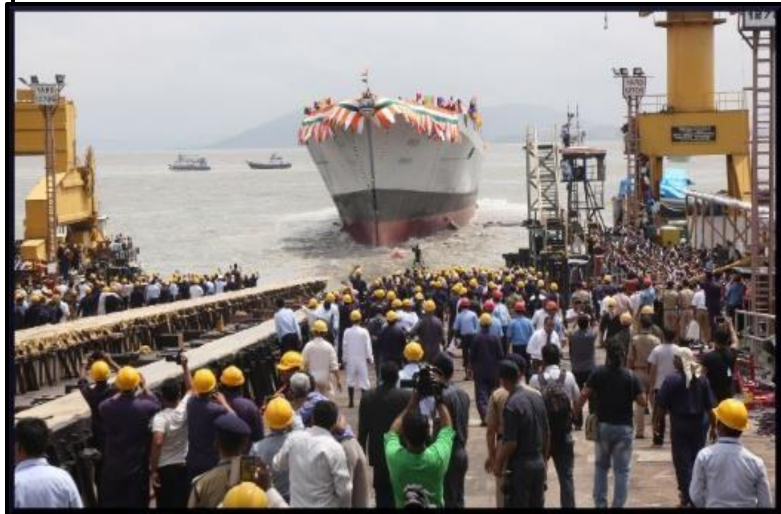
    - অৰ্ডনেন্স ফেক্টৰী ব'ৰ্ডক নিগমলৈ ৰূপান্তৰ কৰি অস্ত্ৰৰ যোগানৰ ক্ষেত্ৰত অধিক স্বায়ত্বতা, দক্ষতা আৰু দায়ৱদ্ধতা অনাৰ প্ৰচেষ্টা

প্ৰতিৰক্ষা ক্ষেত্ৰৰ উৎপাদন সমন্ধীয় নীতিগত সংস্কাৰ

- **প্ৰতিৰক্ষা সামগ্ৰীৰ উৎপাদন খণ্ডত স্বয়ংক্ৰিয় পথেৰে হোৱা বিদেশী বিনিয়োগৰ উচ্চসীমা ৪৯ শতাংশৰ পৰা ৭৪শতাংশলৈ বৃদ্ধি কৰা হৈছে**

•প্ৰতিৰক্ষা সমগ্ৰীৰ ক্ৰয় প্ৰক্ৰিয়া সময় নিৰ্দ্ধাৰিত ভাবে আৰু দ্ৰুত গতিত সম্পন্ন কৰাৰ বাবে -

- ঠিকা-প্ৰবন্ধন ব্যৱস্থাক সহায় কৰিব পৰাকৈ এটি প্ৰকল্প প্ৰবন্ধন গোট গঠন কৰা হ'ব।
- সমৰাস্ত্ৰ/প্লেটফৰ্ম আদিৰ বাবে (JGSQR) গঠন কৰা হ'ব।
- পৰীক্ষামূলক ভাবে ব্যৱহাৰ তথা পৰীক্ষণ ব্যৱস্থাৰ আমূল পৰিৱৰ্তন সাধন কৰা হ'ব।



উৰণৰ খৰছ ১,০০০ কোটি টকা হ্ৰাস – অসামৰিক বিমান পৰিবহণৰ ক্ষেত্ৰত কাৰ্যক্ষম আকাশমাৰ্গ ব্যৱস্থাপনা

- কেৱল ৬০শতাংশ ভাৰতীয় বায়ু পথহে বিনামূলীয়াকৈ উপলব্ধ হয়
- **অসামৰিক বিমানৰ উৰণ পাৰদৰ্শী কৰাৰ লক্ষ্যৰে ভাৰতীয় বায়ুপথ ব্যৱহাৰত আৰোপিত বাধা-নিষেধ শিথিল কৰা হ'ব।**
- বিমান পৰিবহণ খণ্ডক উপকৃত কৰাৰ বাবে প্ৰতি বছৰে প্ৰায় ১০০০কোটি টকাৰ সহযোগিতা।
- বায়ুপথৰ পূৰ্ণ ব্যৱহাৰ, ইন্ধন, সময়ৰ ব্যৱহাৰ হ্ৰাসত গুৰুত্ব।
- পৰিৱেশত ইতিবাচক প্ৰভাৱত গুৰুত্ব।

PPP পদ্ধতিৰ জৰিয়তে অধিক বিশ্ব-মানৰ বিমান বন্দৰ নিৰ্মাণ

- এএআইয়ে PPP ভিত্তিত কাৰ্যকৰিতা তথা প্ৰতিপালনৰ বাবে ৬ খন নিবিদাৰ মাজৰ পৰা ৩টা বিমানবন্দৰৰ দায়িত্ব অৰ্পণ কৰিছে।
- ১ম পৰ্যায়ত ৬টা বিমানবন্দৰৰ বাৰ্ষিক ৰাজহ-১০০০ কোটি টকা (প্ৰতি বছৰে শেহতীয়া ৫৪০ কোটি টকাৰ লাভৰ বিপৰীতে)। এএআইয়ে ২৩০০ কোটি টকাৰ ডাউন পেমেণ্টো লাভ কৰিছে।
- ২য় পৰ্যায়ৰ বাবে **আৰু ৬টা বিমানবন্দৰ চিনাক্ত কৰা হৈছে।** অতি শীঘ্ৰেই নিবিদা প্ৰক্ৰিয়া আৰম্ভ হ'ব।
- ১ম পৰ্যায় আৰু ২য় পৰ্যায়ত ব্যক্তিগত অংশগ্ৰহণকাৰীৰ দ্বাৰা অতিৰিক্ত বিনিয়োগৰ জৰিয়তে ১২ বিমানবন্দৰত ১৩,০০০ কোটি টকা আহৰণৰ আশা প্ৰকাশ কৰা হৈছে।
- **৩য় পৰ্যায়ত অন্য ৬টা বিমানবন্দৰ বাবে নিবিদা প্ৰক্ৰিয়া হ'ব।**

উৰাজাহাজৰ যতন লোৱা, মেৰামতি কৰা আৰু পুংখানুপুংখ পৰীক্ষণৰ (MRO) বাবে ভাৰত গোলকীয় কেন্দ্ৰ হ'ব

- **MRO পৰিবেশতন্ত্ৰৰ কৰ প্ৰণালী অধিক যুক্তিযুক্ত কৰা হৈছে।**
- তিনি বছৰত বিমানৰ অংশসমূহৰ পুনৰ নিৰ্মাণ আৰু এয়াৰফ্ৰেম প্ৰতিপালন ৮০০ কোটি টকাৰ পৰা ২০০০ কোটি টকালৈ বৃদ্ধি হৈছে।
- আগন্তুক বৰ্ষসমূহত ভাৰতত বৃহৎ ইঞ্জিন নিৰ্মাণকাৰী সকলে ইঞ্জিন মেৰামতিৰ কাৰখানা স্থাপন কৰিব।
- নতুন মাত্ৰা সম্পন্ন অৰ্থনীতিৰ সৃষ্টি কৰিববলৈ প্ৰতিৰক্ষা খণ্ড আৰু অসামৰিক এমআৰঅ'ৰ অভিসৰণ স্থাপন কৰা হ'ব।
- **বিমানসমূহৰ প্ৰতিপালন ব্যয় হ্ৰাস হ'ব।**

শুল্ক নীতিৰ সংস্কাৰ

শুল্ক নীতিত নিম্নোক্ত সংশোধনসমূহ কৰা হ'ব:

ক. গ্ৰাহকৰ অধিকাৰ

- শক্তি বিতৰণ কোম্পানী (DISCOM)-ৰ অদক্ষতা গ্ৰাহকৰ বাবে বোজা নহ'ব।
- DISCOM ৰ বাবে সেৱাৰ মানদণ্ড আৰু জড়িত দণ্ডসমূহ
- DISCOM এ পৰ্যাপ্ত শক্তিৰ যোগান নিশ্চিত কৰিব লাগিব, লোড-শ্বেডিং দণ্ডনীয় হ'ব

খ. উদ্যোগৰ উত্তৰণ

- ক্ৰচ্ছ ছাবচিডীসমূহৰ উত্তৰণমূলক হ্ৰাস
- মুক্ত ব্যৱহাৰত সময়ভিত্তিক অনুদান
- উৎপাদন আৰু সংবহন প্ৰকল্প বিকশিত কৰাসকলক প্ৰতিযোগিতাৰ জৰিয়তে বাচনি কৰা হ'ব

গ. ক্ষেত্ৰৰ বহনক্ষমতা

- কোনো নিয়ামক সম্পত্তি নাথাকিব
- জেনক'ছৰ সময়মতে পৰিশোধ
- সমৰ্থনৰ বাবে DBT; স্মাৰ্ট প্ৰিপেইড মিটাৰ

কেন্দ্ৰীয়শাসিত প্ৰদেশসমূহত শক্তি বিতৰণৰ ব্যক্তিগতকৰণ

- বিদ্যুৎ বিতৰণ আৰু সৰবৰাহৰ উপ-অনুকূল কৰ্মক্ষমতা
- কেন্দ্ৰীয়শাসিত প্ৰদেশসমূহত শক্তি বিভাগ / উপযোগিতাসমূহৰ ব্যক্তিগতকৰণ কৰা হ'ব
- গ্ৰাহকলৈ উন্নত সেৱা আৰু বিতৰণত কাৰ্যকৰিতা আৰু বিত্তীয় দক্ষতাৰ সৃষ্টি হ'ব
- সমগ্ৰ দেশতে অন্য সংস্থা / ব্যৱস্থাসমূহে অনুকৰণ কৰিব পৰা মডেল প্ৰস্তুত হ'ব

মুঠ ৮,১০০ কোটি টকাৰ পুঁজিৰ উন্নত 'ভায়েবিলিটি গেপ ফাণ্ডিং স্কীম' ৰ জৰিয়তে সামাজিক আন্ত:গাঠনিৰ ক্ষেত্ৰত ব্যক্তিগত খণ্ডৰ বিনিয়োগ বৃদ্ধিৰ পদক্ষেপ

- সামাজিক আন্তঃগাঁথনিৰ প্ৰকল্পসমূহে দুৰ্বল ৰূপায়নৰ ফল ভোগ কৰিবলগীয়া হয়
- চৰকাৰে **কোৱান্টাম অব্ ভায়েবিলিটী গেপ ফাণ্ডিং** প্ৰতিটো প্ৰকল্প ব্যয়ৰ ভিজিএফ হিচাপে কেন্দ্ৰীয় আৰু ৰাজ্যিক/বৈধানিক সংস্থাৰ দ্বাৰা ৩০%লৈ বৃদ্ধি কৰিব
- অন্য খণ্ডৰ বাবে, ভাৰত চৰকাৰ আৰু ৰাজ্যিক/বৈধানিক সংস্থাৰ দ্বাৰা ভিজিএফৰ ২০%ৰ বিদ্যমান সমৰ্থন অব্যাহত থাকিব
- ৮১০০ কোটি টকাৰ মুঠ ব্যয়
- কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰালয়/ৰাজ্যিক চৰকাৰ/বৈধানিক সংস্থাৰ দ্বাৰা প্ৰকল্পৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হ’ব।

মহাকাশ সম্বন্ধীয় কাৰ্যকলাপত ব্যক্তিগত খণ্ডৰ অংশগ্ৰহণ বৃদ্ধি

- ভাৰতৰ মহাকাশ যাত্ৰাত ভাৰতীয় ব্যক্তিগত খণ্ডইও সহযাত্ৰীৰ ৰূপত অগ্ৰসৰ হ'ব।
- উপগ্ৰহ, উৎক্ষেপণ আৰু মহাকাশভিত্তিক সেৱাসমূহত ব্যক্তিগতখণ্ডৰ উদ্যোগসমূহকো অংশগ্ৰহণৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা হ'ব।
- ব্যক্তিগত খণ্ডৰ অংশগ্ৰহণকাৰীসকলৰ বাবে অনুমানযোগ্য নীতি আৰু নিয়ামক পৰিৱেশ প্ৰদান কৰা হ'ব।
- ব্যক্তিগত খণ্ডকো ইছ'ৰৰ সুবিধাসমূহ তথা অন্যান্য প্ৰাসংগিক সম্পদসমূহ তেওঁলোকৰ দক্ষতা উত্তৰণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ অনুমতি প্ৰদান কৰা হ'ব।
- মহাকাশসম্বন্ধীয় অন্বেষণ, বহিঃবিশ্বৰ পৰিক্ৰমা আদিৰ ভৱিষ্যতৰ প্ৰকল্পসমূহ ব্যক্তিগত খণ্ডৰ বাবে মুকলি কৰি দিয়া হ'ব।
- প্ৰযুক্তি-উদ্যমীসকললৈ ৰিম'ট ছেন্সিং প্ৰদানৰ বাবে লিবাৰেল জিঅ'-স্পেচিয়েল ডাটা পলিচী

আণৱিক শক্তি সম্বন্ধীয় সংস্কাৰ

- চিকিৎসা আইচটপৰ উৎপাদনৰ বাবে পিপিপিভিত্তিত গৱেষণা ৰিয়েক্টৰৰ স্থাপন-কৰ্কট আৰু অন্যান্য ৰোগৰ চিকিৎসাৰ বাবে ব্যয়সাধ্য চিকিৎসাৰ জৰিয়তে মানৱ কল্যাণৰ উত্তৰণ।
- খাদ্য সংৰক্ষণৰ বাবে অবিকিৰণীয় প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰৰ বাবে পিপিপিভিত্তিত সুবিধাৰ স্থাপন যাতে কৃষিভিত্তিক সংশোধন আৰু কৃষকসকললৈ সহায় আগবঢ়াব পাৰি।
- নিউক্লিয়াৰ খণ্ডলৈ ভাৰতৰ শক্তিশালী ষ্টাৰ্ট-আপ পৰিবেশতন্ত্ৰৰ সংযোগীকৰণ-প্ৰযুক্তি বিকাশ তথা ইনকিউবেচন কেন্দ্ৰ গৱেষণা সুবিধা আৰু প্ৰযুক্তি-উদ্যমীসকলৰ মাজত সমন্বয় বৃদ্ধিৰ বাবে স্থাপন কৰা হ'ব।

सत्यमेव जयते
Goverment Of India

धन्यवाद